

\*Un style de vie!

Way of Life!\*



# Sport léger



➤➤ DF40A - 50A - 60A - 70A - 80A - 90A

# Economies

Ces nouveaux modèles de moteurs hors-bords sont dotés de la technologie de contrôle de la consommation de Suzuki, qui offre des avancées importantes en termes de performances et d'économie de carburant. Grâce à leur compacité, ces moteurs sont parfaitement adaptés à une vaste gamme d'embarcations.



## DF40A

LEAN BURN

- 4 temps
- Injection électronique séquentielle multipoint
- Puissance maxi : 29,4 kW
- 3 cylindres en ligne 941 cm<sup>3</sup>



Une plus grande économie en carburant permet à ces nouveaux moteurs hors-bords d'aller plus loin pour moins cher.



## DF50A

LEAN BURN

- 4 temps
- Injection électronique séquentielle multipoint
- Puissance maxi : 36,8 kW
- 3 cylindres en ligne 941 cm<sup>3</sup>



## DF60A

LEAN BURN

- 4 temps
- Injection électronique séquentielle multipoint
- Puissance maxi : 44,1 kW
- 3 cylindres en ligne 941 cm<sup>3</sup>





### Système de contrôle de la consommation

Pour optimiser l'utilisation de chaque goutte de carburant, les ingénieurs de Suzuki ont conçu un système de contrôle de la consommation sur les modèles DF90A, DF80A, DF70A et DF60A. Ce système permet au moteur de fonctionner avec un mélange pauvre en carburant.

Ce système contrôle le mélange d'air et de carburant, en anticipant les besoins en carburant selon les conditions d'utilisation. Efficace sur une vaste plage d'utilisation, ce système assure une économie de carburant à faible vitesse ou en vitesse de croisière.

### Faible entretien

Tous les modèles de cette gamme sont équipés d'une chaîne de distribution à rattrapage. Le nouveau DF60A est le premier hors-bord de la catégorie des 44,1 kW (60 ch) à être doté de ce système sans entretien. La chaîne comporte un tendeur automatique qui maintient son bon réglage en permanence et ne nécessite aucun entretien.

## Lean Burn et rendement optimisé

Afin d'améliorer le rendement des modèles DF90A, DF80A, DF70A, DF60A, DF50A et DF40A les ingénieurs de Suzuki ont cherché un moyen de réduire les pertes mécaniques. La pompe à huile offre un meilleur rendement en permettant au lubrifiant de circuler avec moins de résistance. Cette pompe à huile, associée à une réduction des pertes mécaniques dans d'autres parties du moteur, contribuent à une réduction de la consommation de carburant.



### DF70A

LEAN BURN

- 4 temps
- Injection électronique séquentielle multipoint
- Puissance maxi : 51,5 kW
- 3 cylindres en ligne 1 502 cm<sup>3</sup>



### DF80A

LEAN BURN

- 4 temps
- Injection électronique séquentielle multipoint
- Puissance maxi : 58,8 kW
- 3 cylindres en ligne 1 502 cm<sup>3</sup>



### DF90A

LEAN BURN

- 4 temps
- Injection électronique séquentielle multipoint
- Puissance maxi : 66,2 kW
- 3 cylindres en ligne 1 502 cm<sup>3</sup>



Modèle	Type de moteur	Système Suzuki LEAN BURN CONTROL	Puissance maximale en kW (ch)	Plage d'utilisation à pleine puissance en tr/min	Démarrage	Longueur d'arbre ou de tableau arrière (en mm)	Poids (à sec avec câble ni huile) (en kg)	Direction	Capacité du réservoir de carburant (en litre)	Inclinaison et relevage	Choix d'hélice	Tête motrice décalée	Système Suzuki EASY START	Système Suzuki EASY MODE (Ralenti contrôlé)	Distribution par chaîne
<b>DF40A (TL)</b>	3 cylindres en ligne, 4 temps, 941 cm <sup>3</sup> , double arbre à cames en tête, 12 soupapes, injection électronique séquentielle multipoint, allumage entièrement transistorisé	Oui	29,4 (40)	5.000-6.000	Electrique	508 (TL)	104 (TL)	A distance	25	Power trim et tilt	9"-17"	-	Oui	Option	Oui
<b>DF50A (TL)</b>	3 cylindres en ligne, 4 temps, 941 cm <sup>3</sup> , double arbre à cames en tête, 12 soupapes, injection électronique séquentielle multipoint, allumage entièrement transistorisé	Oui	36,8 (50)	5.300-6.300	Electrique	508 (TL)	104 (TL)	A distance	25	Power trim et tilt	9"-17"	-	Oui	Option	Oui
<b>DF60A (TL)</b>	3 cylindres en ligne, 4 temps, 941 cm <sup>3</sup> , double arbre à cames en tête, 12 soupapes, injection électronique séquentielle multipoint, allumage entièrement transistorisé	Oui	44,1 (60)	5.300-6.300	Electrique	508 (TL)	104 (TL)	A distance	25	Power trim et tilt	9"-17"	-	Oui	Option	Oui
<b>DF70A ( TL, TX )</b>	4 cylindres en ligne, 4 temps, 1 502 cm <sup>3</sup> , double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique séquentielle multipoint, allumage entièrement transistorisé	Oui	51,5 (70)	5000-6000	Electrique	508 (TL), 635 (TX)	155 (TL), 158 (TX)	A distance	25	Power trim et tilt	13"- 23"	Oui	Oui	Option	Oui
<b>DF80A (TL, TX )</b>	4 cylindres en ligne, 4 temps, 1 502 cm <sup>3</sup> , double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique séquentielle multipoint, allumage entièrement transistorisé	Oui	58,8 (80)	5000-6000	Electrique	508 (TL), 635 (TX)	155 (TL), 158 (TX)	A distance	25	Power trim et tilt	13"-23"	Oui	Oui	Option	Oui
<b>DF90A ( TL, TX )</b>	4 cylindres en ligne, 4 temps, 1 502 cm <sup>3</sup> , double arbre à cames en tête, 16 soupapes, injection électronique séquentielle multipoint, allumage entièrement transistorisé	Oui	66,2 (90)	5500-6300	Electrique	508 (TL), 635 (TX)	155 (TL), 158 (TX)	A distance	-	Power trim et tilt	13"-23"	Oui	Oui	Option	Oui

cha.fr



S : Arbre court · L : Arbre long · X : Arbre ultra long · XX : Arbre super ultra long · E : Barre franche démarrage électrique · R : Commande à distance, démarrage électrique · T : Commande à distance, démarrage électrique, trim et tilt · Z : Commande à distance, démarrage électrique, trim et tilt, contre rotation · P : Commande à distance, démarrage électrique, trim et tilt, rotation sélective

SUZUKI MOTOR CORPORATION se réserve le droit de modifier ou changer les modèles, les spécifications et équipements sans préavis. Veuillez vous informer auprès de votre distributeur pour obtenir plus d'informations sur d'éventuels changements.

SUZUKI France SAS · 8, avenue des Frères Lumière · BP136 · 78 196 Trappes Cedex · Tél : 01 34 82 14 00 · Fax : 01 34 82 80 76 · RCS Versailles B 330 066 374 · www.suzukimarine.fr